

KOLBÄCK BRANDKÅR

LITEN HISTORIK

Brandkåren startade 1940.

Upphovsman och organisatör var David Karlsson KEV-KALLE, han var ägare till Kolbäck Elektriska Verkstad.

KEV-KALLE blev brandchef över 16 man, helt frivilligt utan ersättning. De flesta jobbade dock på KEV.

När man började hade man ingen brandstation, den blev färdig 1941.

Från början var verksamheten oorganiserad.

Motorspruta och slang lånade man av civilförsvaret, liksom div. andra brandredskap. Första brandbilen, en Chevrolet 1939 lånade Kolbäcks Kommun av Erik Pettersons Rörfirma under kriget. Det var då bensinransonering.

Rörfirman hade två bilar men bensin bara till en. Bilen lämnades tillbaka 1946-47.

Mässingsklocka användes för att påkalla fri väg.

Larmanordning fungerade genom telefon och djungeltelegraf.

Efter kriget var verksamheten mer organiserad. Man fick ersättning för förlorad arbetsförtjänst och cykelersättning på 25:-/år. Kommunen köpte egen slang och motorspruta. Ny brandbil köptes hos Västerås Bilbolag, en Chevrolet 1946.

Tre man hade telefonjour, som i sin tur larmade övriga med tyfon. Jour var tredje vecka. På 1950-talet var man 24 man. Jour var fjärde vecka.

Personsökarna kom omkring 1967.

Största branden är Kolbäcks Träindustri 1965 och biografen i Kvicksund.

Efter branden i Träindustrin köptes helt ny utrustning, både bilar, sprutor och slang för 100-tusentals kronor. Påtryckning kom från Länsbrandsinspektionen.