

Rune Larsson

VÅR HEMBYGD

Händelser i Kolbäck för 60 år sedan



Den här stugan låg där Vallbyskolan ligger i dag



**Kolbäcks
hembygdsförening**

Låt oss titta i våra klippböcker för att se vad som var aktuellt i Kolbäck för 60 år sedan.

Alltså tillbaka till år 1957.



Taxi

Henrik Andersson även kallad "Bil-Anders" slutade sin tjänst som taxichaufför i Kolbäck. Han kom från Köping 1926 och efter 31 års prickfri körning går han i pension.

Henrik hade säkert mycket att berätta. T.ex. om dåtidens vägar och körning med gengasdriven bil under kriget. Alla i Kolbäck visste vem "Bil-Anders" var.

Kanske ägnade han nu en del av sin fritid åt sitt barnbarn Ulf, som föddes 1951. Var det Henrik som lärde Ulf spela schack?

1969 blev i alla fall Ulf Andersson svensk mästare i schack, och Internationell mästare 1970. Han rankades som trea i världen.

Järnvägen

Järnvägen har ju betytt mycket för samhället. Detta år byggdes landets största reläställverk i Kolbäck. Det innebar att alla växlar på bangården kunde läggas om, från ett manöverbord, inne på stationen. Tidigare fick man skicka ut en man till växeln, när den skulle läggas om, för att få in tåget på ett annat spår. Under ett par år har arbetet pågått med nedgrävning av kablar och montering av utrustning. För säkerhets skull är stationen ansluten till två olika elkraftleverantörer för att undvika el-avbrott. Kolbäck var ett tag störst i Sverige med denna utrustning, men den mycket större bangården i Mjölby var under byggnation varför den tog över ledarskapet efter något år.

Skolan



Tekla Engstrand



Lisa Sandberg

Alla Kolbäcksbor, som gick i skolan under 1930–50-talet, känner lärarna Tekla Engstrand och Lisa Sandberg. De gick i pension vid vårterminens slut 1957. Båda lärarna tjänstgjorde under 38 år.

Överlärare Tekla Engstrand belönades med patriotiska sällskapets guldmedalj och Lisa Sandberg fick en graverad silvervas. Överlämnare var prosten Axel Erikson.

Åsgården

Mitt i sommaren detta år invigdes Åsgården, konvalescent-hemmet i Kyrkbyn. Det var Västmanlands läns allmänna centralsjukhus som stod för byggnaden. Där fanns plats för 48 gäster i 32 enkelrum och 8 dubbelrum.

Åsgården var inte något sjukhem, utan ett hem för konvalescenter, det vill säga tillfrisknande människor, som i stort skulle klara sig själva. Till varje rum hörde en avskild balkong och en radio ansluten till en centralanläggning.

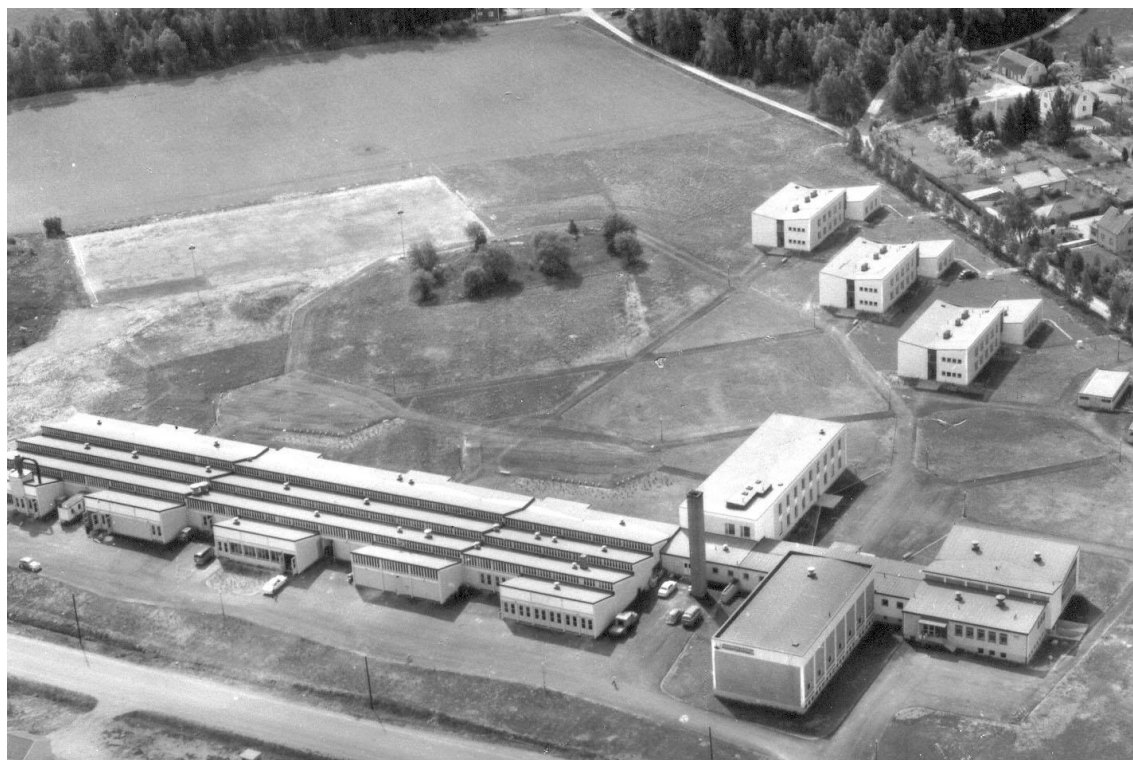
I ett stort dagrum fanns ett bibliotek och en flygel för musicerande gäster. Man planerade också för inköp av en televisionsapparat.

Kostnaden för att bo där var åtta kronor om dagen varav sjukhuset betalade tre kronor.



Verkstadsskolan

Ett stort bygge var på gång detta år, det var arkitekt Sven E. Trädgårdhs förslag till Centrala Verkstadsskolan. Ett bygge som kostnadsberäknades till sju miljoner kronor. Först skall landstinget ta ställning till förslaget, därefter skolöverstyrelsen. Idag vet vi att bygget genomfördes och redan efter sommaren startade två kurser.



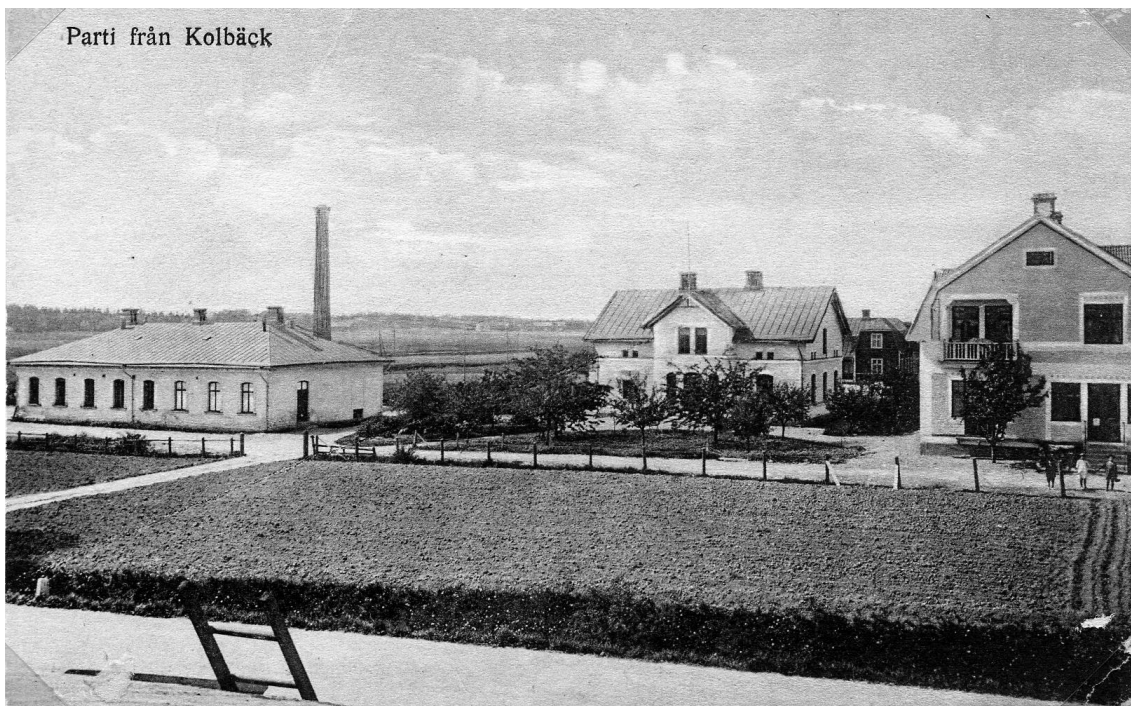
Järnvägsspår Kolbäck-Sörstafors

I augusti startade ett lag rallare järnvägsbygget mellan Kolbäck och Sörstafors. Spåret svängde av nedanför Vänsåmrådets villabebyggelse, förbi Saxbacken och upp till Sörstafors. Där byggdes en bro över Åbybäcken. Rälsen fortsatte sedan till ett bangårdsområde vid pappersbruket. Bygget gick snabbt varefter spåret invigdes.

Mejeriet

Mejeriet byggdes 1895 och var ett tag ett av länets största. Det hade ett mycket gott rykte och duktiga mejerister gjorde mejeriet välkänt för sitt goda smör som exporterades till bl.a. England. Man hade också ett speciellt ”stockholmssmör” som sändes till huvudstaden. Den 1 april 1957 lades mejeriet ner.

Mjölken som nu producerades av traktens bönder gick direkt till Västerås eller Köpings mjölkcentraler.



Ovanstående uppgifter är hämtade ur tidningsklipp från VLT år 1957

Kulturarvsdagen ersatte årets höstmöte

Intresset var stort när Kolbäcks Hembygdsförening arrangerade sitt bidrag till årets Kulturarvsdag den 9 september 2017.

Riksantikvarieämbetet stod för samordningen i samarbete med Sveriges Hembygdsförbund och Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd. Syftet med Kulturarvsdagen är att skapa förståelse, intresse och engagemang för kulturarv och kulturmiljöer.

Från centrala Kolbäck startade en fullsatt buss, som styrde vidare mot intressanta sevärdheter. Under färden berättade Rune Larsson entusiastiskt om historiska händelser och platser. Bland annat vad som hände under slaget vid Herrevadsbro, varför platsen för Kolbäcks Folkets Park valdes, att Birger Jarl troligtvis slog läger vid Borgby skans, att den världsberömda operasångaren Set Svanholm var organist, kantor och folkskollärare i Säby.



Bengt Pettersson berättar om Årby gravfält

Kulturarvsdagen - fortsättning

Vid Årby gravfält gav Bengt Pettersson en målande beskrivning hur vikingaskeppen kom inseglande över nuvarande åkermark, när vattenståndet var fyra meter högre än idag. Resan passerade ståtliga Strömsholms slott och ytterligare ett stopp gjordes på Stallplan i Strömsholm, där Arméns kör- och ridskola, sedan länge, ersatts av Ridskolan Strömsholm i civil regi. Innan återresan mot Kolbäck avslutades med fika på Borgåsunds Gästhamn & Café, där Kent Sjöström berättade om utvecklingen av Strömsholms kanal och 1800-talets största Mälarhamn, Borgåsund.



Stopp vid
Stallplan i
Strömsholm



Stationsgatan 12, 734 50 Kolbäck

www.kolbacksbygden.se

info@kolbacksbygden.se

Köp Amstaringen!

Värva medlemmar till föreningen!

